**VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2013**

Styrelsen för Järlåsa Vägförening, avger efter avslutat verksamhetsår 2013 följande verksamhetsberättelse.

**Revisor**

Helenius Ekonomiförvaltning (Jan Helenius)

**Kassör**

**Öhrlings pricewaterhousecoopers** [**www.pwc.se**](http://www.pwc.se)

**Administration:**

Styrelsen har under året haft fem protokollförda möten och i huvudsak arbetat med årsmötesuppdragen samt med ny utformning av hemsidan, se [www.jarlasavagforening.se](http://www.jarlasavagforening.se)

Under året 2013 har de mest akuta problemen med asfaltsprickor och sättningar på Sjöstavägen åtgärdats. Ordförande och delar av styrelsen har träffat Uppsala kommuns representant Emma Hugard och Trafikverkets representant Niklas Lind på plats, vid Sjöstavägen. Vid dessa möten bekräftade alla parter att Sjöstavägen samt Lilla Sjöstavägen är i behov av mer heltäckande åtgärder under 2014. De åtgärder som planeras är en viss form av förstärkningsarbeten och ny asfaltbeläggning på den sträcka som redan är asfalterad. Någon fastställd kostnad för detta projekt har ej kunnat redovisas av Uppsala kommun. Däremot gjorde Trafikverket en enklare beräkning av den berörda vägsträckan och hamnade då på en ca kostnad av ca 1 miljon kronor.

Uppsala kommun har ett avtal med NCC, och genom NCC kommer en kostnadsuppskattning att presenteras för vägföreningen under våren 2014.

Kostnadsfördelningen kommer att fördelas så att Uppsala kommun tar ca 80 % av kostnaden, Trafikverket ca 20 %, Järlåsa Vägförening betalar 10 % av Uppsala kommuns 80 %. (**Räkneexempel** Om den totala kostnaden för upprustning av Sjöstavägen och lilla Sjöstavägen slutar på exempelvis 1 000 000 kronor så kommer Uppsala kommun att erlägga 800 000 kr och Trafikverket 200 000 kronor. Järlåsa vägförening får då betala 10 % av 800000, dvs. 80 000 kronor till Uppsala kommun.)

Asfaltering har utförts på vissa delar av Gripensvärdsvägen i enlighet med årsmötet 2013. Diverse reparationer av potthåll i asfalten har utförts.

Vägpinnar har köpts in och satts upp i samhället. Vägskyltar om P-förbud på Gripensvärdsvägen vintertid samt på vändzonen vid Plankvägen har beställts av kommunen.

**Sedvanligt underhållsarbete** har utförts på grusvägarna i form av nytt slitlager, vägarna har även hyvlats med väghyvel. Justering av vägkanter med grävmaskin, dvs. gräs och jord som hindrar vattnet från att rinna av från vägbanorna har utförts.

Snöröjning och sandning av vägarna har utförts av L-C Entreprenad, Hagmans åkeri, Jörgen Björkqvist.

Styrelsen har även arbetat med frågor gällande väghållningsansvar på en sträcka av ca 600 meter av Fribergavägen, den del av vägen som ligger närmast Järlåsa samhälle, ungefär från vattenreningsverket och fram till asfalten.

Fribergavägens samfällighetsförening har enligt ett avtal från 2004-01-14 med Järlåsa vägförening haft huvudansvaret för ovanstående sträcka. Friberga.samfäll. sade upp avtalet under våren 2013, och därmed blev Järlåsa Vägförening åter huvudman för den berörda sträckan per den 1/1-2014

Järlåsa vägförening har med anledning av detta ansökt om statsbidrag vilket beviljats av Trafikverket.

Av rent praktiska skäl så fortsätter dock Friberga.samfäll att ta huvudansvaret för snöröjning och sandning av den berörda sträckan. Ett skötselavtal har upprättats mellan Fribergavägens samfällighetsförening och Järlåsa vägförening. Kostnaderna för detta regleras 1 gång per år.

Styrelsen har under året bestått av ordförande Conny Söder samt ordinarie ledamöter Lille-Mor Jansson, Philip Olander och Theodora Fredriksson.

Järlåsa februari 2014

**Styrelsen tackar för förtroendet.**